



## В Германии дорожают нарушения ПДД

С 1 февраля 2009г. в Германии заметно повышаются штрафы за нарушения правил дорожного движения. По многим параграфам они будут увеличены почти вдвое.

В частности, сообщает «Немецкая волна», штраф за превышение скорости

в населенных пунктах может составить от 80 до 760 евро, за злостное несоблюдение дистанции - от 75 до 400 евро, а за управление автомобилем в нетрезвом виде - свыше 500 евро. Размер максимального штрафа может составить три тысячи евро.

## Женщину оштрафовали за бутерброд

В Британии 36-летней Эдири Цекири выписали штраф за то, что она во время движения... ела бутерброд. Полицейский остановил девушку на трассе недалеко от Ливерпуля, передает Newsru.com. Служитель закона был крайне недоволен тем, что водительница поедала пищу - он решил, что жуя бутерброд она отвлекается от процесса управления автомобилем и является источником повышенной опасности на дороге. При этом стоит отметить, что Эдири ехала с довольно скромной скоростью (48 км/ч), но полицейского этого не смутило. Он оштрафовал женщину на 60 фунтов-стерлингов (порядка \$120).

По словам Эдири Цекири, она не по-



нимает, в чем же заключается ее нарушение. «Я считаю себя хорошим водителем и я никогда не рискую на дороге. Возможно, если бы за рулем я чихнула, это было бы опаснее, что когда я кусала кусочек хлеба», - заявила Эдири.

Mail.ru

## Конец „правового туризма“

С 19 января в Германии перестают действовать водительские удостоверения, полученные жителями страны за границей после лишения прав в Германии. Чтобы вернуть водительское удостоверение в ФРГ, необходимо, в частности, пройти сложное и дорогое медико-психологическое освидетельствование, которое также называют

“тестом для идиотов”. В связи с этим в последние годы многие жители Германии, лишённые прав, получали их в соседних странах, например, Польше, Чехии или других государствах ЕС. Теперь немецкие власти решили навести порядок и прекратить так называемые “туристические поездки за правами”.

Deutsche Welle



Российские власти обещают снизить пошлины на иномарки после того,

как страна вступит в ВТО. Правда, незначительно. По словам директора информационного бюро по присоединению России к ВТО Алексея Портанского, если сейчас пошлина составляет 30%, то после вступления в ВТО она уменьшится до 25%.

## Daimler повышает цены на автомобили

На рынке сбыта автомобилей разрастается кризис. Несмотря на это, немецкий автоконцерн Daimler объявил о повышении цен на свои автомобили в 2009 году.

Несмотря на снижение уровня продаж и неясные перспективы развития спроса на автомобили, немецкий автопроизводитель Daimler намерен в 2009 году повысить цены на свою продукцию.

Автомобили Mercedes-Benz с января наступающего года подорожают на 1,9 процента, а мини-кары smart - на 2,17 процента. Об этом заявил 22 декабря пресс-секретарь концерна Марк Биндер (Marc Binder), подтверждая тем самым сообщение, появившееся ранее в автомобильном журнале Automobilwoche. По его словам, это “обычная корректировка стоимости с учетом инфляции”, которая проводится ежегодно.

Уже несколько месяцев подряд снижаются объемы продаж автомобилей

концерна. В ноябре текущего года общее количество проданных автомобилей марок Mercedes-Benz, Smart, AMG и Maybach составило 84 500 штук, что на четверть меньше, чем в том же месяце предыдущего года.

Показатели продаж основной марки концерна Mercedes-Benz еще хуже среднего уровня Daimler. Они снизились на

28 процентов по сравнению с уровнем ноября 2007 года, составив 74 400 единиц.

По сообщению информационного агентства AP, владельцы автосалонов реагируют на известие о подорожании с недоволь-

ством. “Ввиду нынешней рыночной ситуации неизвестно, насколько правилен этот шаг”, - цитирует агентство слова одного из них. Как и прежде, по сравнению с конкурирующими марками BMW и Audi, у автомобилей Mercedes-Benz самая высокая цена. (од) Deutsche Welle



## Volkswagen покажет новый Polo уже в Женеве



Издание Auto Motor und Sport уверяет, что на автосалоне в Женеве, который состоится в марте этого года, концерн Volkswagen представит совершенно новое поколение модели Polo. Пока в Volkswagen эту информацию не подтверждают, однако, никто не сомневается, что Polo будет показан совсем скоро.

Volkswagen Polo нового поколения в очередной раз станет больше своего предшественника. Есть предположение, что по своим габаритам эта модель обгонит второе поколение Golf и приблизится к третьему. Что касается дизайна, то он тоже будет напоминать Golf, но уже шестого поколения.

В основе Polo 2009 модельного года будет лежать та же платформа, на которой уже построена Skoda Fabia

и Seat Ibiza. Автомобиль начнут выпускать в нескольких кузовах. Сначала, как и положено, покажут 3- и 5-дверный хэтчбек. Но затем появится версия CrossPolo с увеличенным дорожным просветом и другим аэродинамическим обвесом (полного привода, правда, эта модель не получит) и даже однообъемник. А любители «горячих» хэтчбеков могут ожидать появления версии Polo GTI с 17-дюймовыми колесами и двигателем мощностью около 160 л.с.



## Пошлины на иномарки снизят после вступления в ВТО

Напомним, что представители европейской комиссии заявили, что решение России повысить пошлины на ввоз иностранных автомобилей противоречит достигнутым ранее соглашениям о присоединении страны в ВТО. «Здесь ЕС усматривает противоречие. Но формаль-

но, по «букве закона», мы имеем право менять пошлины до момента вступления в ВТО. Мы не заявляли, что будем придерживаться статус-кво. А с момента присоединения мы обязательно вернемся на прежний уровень», - передает слова Алексея Портанского портал «Газета.ру».