



Судебный прецедент: после аварии водитель в качестве замены обязан искать наиболее дешевый автомобиль

Пострадавший в автомобильной аварии в качестве замены (Ersatzauto) должен искать наиболее приемлемый (с точки зрения цены) автомобиль. Так решила Федеральная судебная палата (BGH) - решение AZ: VI ZR 210/07 от 14.10.2008.

В конкретном деле, рассмотренном судом, пострадавший после аварии арендовал автомобиль Subaru Imprenza (Ersatzauto) на двенадцать дней на сумму почти 2.200,- евро. Страховка причинителя вреда компенсировала же ему не всю сумму - менее 1.500,- евро. Пострадав-

ший посчитал, что его права нарушены и обратился в суд.

Суд отказал в удовлетворении требований, посчитав что заявитель не проявил должной настойчивости в поиске более дешевого для аренды автомобиля.

Суд еще раз обязал всех водителей, которые попадут в подобную ситуацию, принимать все необходимые меры для поиска более дешевого автомобиля (Ersatzauto), изучать несколько предложений по аренде автомобилей, максимально способствовать минимизации убытков, возникающих в результате аварии.



Показан Mercedes без лобового стекла



смотреть этот родстер без какого-либо камуфляжа.

Новый суперкар под названием McLaren SLR Stirling Moss получит компрессорный мотор V8 объемом 5,5 л, мощность которого составит 650 л.с. (такой агрегат ставят

Mercedes-Benz официально объявил – премьера уникального родстера на базе суперкара SLR McLaren пройдет на автосалоне в Детройте. Мало того, немцы даже опубликовали фотографии этой модели!

О том, что Mercedes-Benz проводит испытания необычного SLR McLaren без лобового стекла и крыши, было известно уже



давно. В прессе появлялись и фотографии этой машины во время тестов и даже видео. Но сегодня мы впервые можем внимательно рас-

считывать и на купе SLR McLaren). Согласно официальным данным, максимальная скорость открытой машины составит 347 км/ч (у купе не более 337 км/ч), а время разгона 0-100 км/ч со-

ставит лишь 3,5 с (у купе 3,6 с).

Всего будет собрано только 75 McLaren SLR Stirling Moss (как вы уже поняли, автомобиль получил название в честь легендарного британского автогонщика Стирлинга Мосса). Ориентировочная стоимость родстера составит 750 000 евро.

// auto.mail.ru



Лучшие подержанные автомобили в Европе

Немецкая организация Dekra, которая занимается контролем технического состояния транспортных средств, опубликовала отчет о надежности машин. Он составлен на основе исследования более 15 млн. автомоби-

лей различных годов выпуска. Данный рейтинг имеет одну особенность – модели в нем разделены не по возрасту, а по пробегу, что позволяет добиться большей точности в оценке надежности. Кроме того, эксперты Dekra при составлении рейтинга исключили такие факторы, как изношенные шины или щетки стеклоочистителей – их со временем нужно менять на всех автомобилях, и они не имеют никакого отношения к общему техническому состоянию.

В таблице приведены по три победителя в каждом классе. Однако эксперты Dekra просят при выборе автомобиля учитывать следующий фактор – чем меньше машина, тем чаще она ломается с возрастом. Например, микролитражки с пробегом 100 000 – 150 000 км имеют серьезные недостатки в четыре раза чаще, чем при пробеге до 50 000 км. Поэтому эксперты Dekra рекомендуют десять раз подумать, прежде чем покупать

маленький автомобиль с приличным пробегом. Кроме того, можно отметить, что в отчете Dekra лидерами почти во всех подгруппах являются немецкие автомобили. Японцы тоже есть, но их не так много, как мы привыкли видеть.



Автомобили класса «В»
Автомобили с пробегом 0-50 000 км
Renault Clio III
Toyota Aygo
Mazda 2
Пробег 50 000 – 100 000 км
Mazda 2
Honda Jazz
Mitsubishi Colt
Пробег 100 000 – 150 000 км
Audi A2
Toyota Yaris
Ford Fiesta/ Fusion

Автомобили класса «С» (гольф-класс)
Пробег 0-50 000 км
Toyota Prius
Ford Focus
Mazda 3
Пробег 50 000 – 100 000 км
VW Golf V
Mazda 3
Skoda Octavia
Пробег 100 000 – 150 000 км
Skoda Octavia
Ford Focus
VW Golf V

Автомобили класса «D» (средний класс)
Пробег 0-50 000 км
Saab 9-3
Audi A4
Toyota Avensis
Пробег 50 000 – 100 000 км
Saab 9-3
Audi A4
Toyota Avensis
Пробег 100 000 – 150 000 км
Audi A4
Toyota Avensis
Mazda 6

Автомобили класса «Е» и «F» (бизнес-класс)
Пробег 0-50 000 км
Audi A6
BMW 7er
BMW 5er
Пробег 50 000 – 100 000 км
Audi A8
BMW 7er
Audi A6
Пробег 100 000 – 150 000 км
Audi A6
BMW 7er
BMW 5er

Спортивные купе/кабриолеты
Пробег 0-50 000 км
Mercedes SLK
BMW Z4
BMW 3er Cabrio
Пробег 50 000 – 100 000 км
Mercedes SLK
Audi A4 Cabrio
BMW Z4
Пробег 100 000 – 150 000 км
BMW 3er Cabrio
Mazda MX-5
Audi TT

Внедорожники
Пробег 0-50 000 км
BMW X3
Subaru Forester
Hyundai Tucson
Пробег 50 000 – 100 000 км
Porsche Cayenne
BMW X3
Subaru Forester
Пробег 100 000 – 150 000 км
Toyota RAV4
BMW X5
Mitsubishi Pajero

// auto.mail.ru