



Форум «Глобальный финансовый кризис и города Москва и Франкфурт: новые проблемы и новые инициативы», который прошел одиннадцатого декабря во Франкфурте в рамках Дней Москвы в Федеральной земле Хессен,



как видно уже из самого названия, касался вопросов развития этих двух огромных мегаполисов в период экономического кризиса. Дни Москвы стали уже традиционными в различных землях Германии, на этот раз они целиком были посвящены экономике и финансам. Делегации двух городов, в которые вошли наиболее видные и авторитетные финансисты, промышленники и чиновники самых высших рангов, отложив все остальные

дела в сторону, собрались за круглым столом, чтобы обсудить меры по уменьшению потерь от кризиса и хотя бы определить пути выхода из него. Российская и немецкая стороны поделились своим взглядом на сложившуюся ситуацию, насущными проблемами, с которыми приходится сталкиваться сегодня участникам инвестиционного процесса, а также своим видением мер, которые необходимо предпринять для их преодоления.

Адвокатская канцелярия «Dr. Gorev Engelmann & Kollegen» также была приглашена и приняла участие



в работе данного представительного форума. Наши делегаты, как представители одной из ведущих интернациональных юридических фирм Германии, ориентированной, прежде всего на Россию и другие страны СНГ, приняли активное участие в обсуждении юридических аспектов инвестиционной деятельности в условиях кризиса, а также аспектов обеспечения юридического сопровождения делового сотрудничества между Москвой и Франкфуртом.

Новости

ДТП В ЭЙЛАТЕ: СПОР НА 25 ЖИЗНЕЙ

Противоречивые версии причин аварии автобуса с российскими туроператорами поступают из Израиля. В последнем выступлении министр транспорта страны Шауль Мофаз вновь обвинил водителей в лихачестве, заявив, что те повздорили и до Эйлата мчались наперегонки. В свою очередь, выживший в катастрофе водитель говорит, что не смог удержать автобус из-за гида. В Израиль уже вылетел российский самолет, который доставит погибших на родину. В церквях Петербурга проходят панихиды.

По словам министра транспорта Израиля Шауля Мофаза, водители повздорили еще на пропускном пункте. Эдуард Гельфонд разозлился на своего коллегу Рами Вазана за то, что тот не дал ему пройти через пропускной пункт первым, приводит слова чиновника The Jerusalem Post.

От пропускного пункта до места аварии водители попеременно обгоняли друг друга. Гельфонд вырвался вперед, но впоследствии потерял управление. На допросе Рами Вазан опроверг все обвинения, заявив, что «никакого спо-

ра не было». А выживший в катастрофе Гельфонд отметил, что не смог удержать автобус из-за гида. Тот якобы упал на него в момент поворота, и автобус полетел в пропасть.

Расследование продолжается. По словам адвоката Андрея Назаретского, если вина водителя будет доказана, ему предъявят обвинение в убийстве по неосторожности, либо в убийстве. По первой статье максимальный срок наказания - 3 года лишения свободы, по второй - до 20 лет тюрьмы. «Однако последняя мера применяется в Израиле крайне редко. Как правило, только в том случае, если нет каких-либо смягчающих обстоятельств», - цитирует адвоката «Интерфакс».

До сих пор не известен точный список погибших и выживших в катастрофе. Накануне выяснилось, что в разбившемся в Израиле автобусе находились турагенты со всего Петербурга. В первые часы после трагедии сообщалось о том, что в его салоне находились представители пяти компаний из Северной столицы, позже стало известно, что фирм, отправивших сотрудников, было около 50.

В Пулковке организован штаб для помощи родственникам погибших. В четверг во всех храмах города проходят заупокойные панихиды.

Напомним, туристический автобус, в котором находилась группа туроператоров из Петербурга, упал в пропасть 16 декабря в 60 километрах от курортного города Эйлат на юге Израиля. По последним данным, катастрофа унесла жизни 24 россиян, 25 человек получили травмы.

mail.ru



НЕФТЬ БОЛЬШЕ НИКОМУ НЕ НУЖНА

Нефть марки Light Sweet в пятницу в Нью-Йорке стоит около \$36 за баррель. За неделю биржевые цены на сырье обвалились более чем на 20%. В условиях резкого замедления мировой экономики стремительно снижается спрос на сырье.

Так дешево нефть не стоила с 2004 года. В этом же году правительство России решило собирать деньги от продажи нефти сорта Urals при превышении ее цены \$27 за баррель в стабилизационный фонд. Нефть сорта Urals сейчас стоит дороже менее сернистой Light Sweet - \$39,57 за баррель. Но в последние четыре месяца российская нефть так же стремительно подешевела - почти на 70%.

Нефть дешевеет на фоне резкого замедления мировой экономики. Всемирный банк прогнозирует замедление темпов роста мирового ВВП в 2009 году до 0,9%. В 2008 году экономика вырастет на 2,5%. В развивающихся странах темпы роста сократятся до 4,5% по сравнению с 7,9% в 2007 году. Развитым странам грозит рецессия. Спад в экономике официально признала Америка, крупнейший потребитель нефти в мире. «Есть общее снижение объемов потребления, когда население отказывается от привычных расходов. Например, в США, из-за того что люди стали меньше ездить на машинах, упал спрос на бензин», - констатирует старший аналитик аналитического агентства Argus Research Group Фил Вейсс.

Темпы экономического роста в Китае сокращаются. Россия также констатировала рецессию. Банк Merrill Lynch ждет падения нефти в 2009 году до \$25 за баррель.

Цена на нефть определяет привлекательность российской экономики для

международного капитала и в итоге формирует курс рубля к доллару и евро. Падение цен на сырье приводит к сокращению притока валюты в Россию. Инвесторы распродают российские активы и скупают доллары для вывода средств за рубеж. По данным Центробанка, по итогам 2008 года отток капитала составил порядка \$100 млрд.

Чтобы не допустить резкого снижения курса рубля, ЦБ распродает золото-валютные резервы.

Экономисты ЦБ ранее описали четыре сценария развития экономики России в 2009 году. Первый, самый пессимистичный, предполагал падение среднегодовой цены барреля нефти Urals до \$66. ВВП в этом случае вырастет на 5,7%, ждали в Центробанке. А сальдо счета текущих операций (считается на основе показателей экспорта, импорта, объема денежных переводов и доходов от инвестиций) станет отрицательным - минус \$20,3 млрд. Сокращение экспортных доходов приведет к дефициту долларов. Чтобы не допустить резкого снижения курса рубля, Центробанку придется распродавать валюту из золотовалютных резервов. В 2009 году ЦБ надеется обойтись снижением резервов на \$4 млрд. В 2010 году ЗВР сократятся на \$14,2 млрд, в 2011 году - на \$35,3 млрд.

«Профицит торгового баланса в среднесрочном периоде сменится его дефицитом, что приведет к изменению фундаментальных условий формирования курса рубля», - делают вывод экономисты ЦБ. Курс рубля будет определяться движением капитала, которое «характеризуется значительной неопределенностью».

Прогнозы Минэкономразвития на 2009 год охватывают диапазон нефтяных цен от \$32 до \$60 за баррель (базовый сценарий - \$50 за баррель и рост ВВП на 2,4%). Детали рабочего прогноза, основанного на цене Urals в \$32 за баррель, министерство не раскрывает.

Infox.ru

