



# ЧТО ДЕЛАТЬ ПРИ АВАРИИ НА ДОРОГЕ?

Современная автопромышленность с каждым годом создает все более безопасные автомобили, но от риска оказаться участником аварии не застрахован никто. Говоря «никто» мы подразумеваем не только всех тех, кто находится за рулем или в салоне автомашины, но и всех владельцев авто, даже если на их машине ездит кто-то другой, например по доверенности.

Как уже было сказано выше – всегда есть риск аварии. Но даже если авария уже случилась, то самое главное действовать спокойно, без паники, тем самым можно будет урегулировать ситуацию быстро и без накладок, в противном случае, даже если человек не повинен в случившемся, можно искусственно создать себе трудности.

Первоочередные действия при аварии:

- если есть пострадавшие, то необходимо немедленно вызвать скорую помощь и полицию;

- оградить место ДТП с целью обеспечения безопасности других водителей. Важно ничего не менять и не передвигать;

- в случае незначительного ущерба (до 1500 евро) полиция может отказаться составлять протокол дорожно-транспортного происшествия. В этом случае необходимо самостоятельно зафиксировать место ДТП и последующее регулирование возмещения ущерба: место ДТП должно быть маркировано и изображено на листе бумаги, при возможности лучше сфотографировать. При этом желательно положить на проезжую часть некий предмет, который позволит на фотографии оценить реальный масштаб фотографии (идеально – положить измерительный прибор, например метр). Делается это для того, чтобы эксперты с помощью фотографий могли восстановить картину и причину происшествия. После проведения данных действий и если полиция не была вызвана, то следует по возможности убрать участвовавшие в аварии машины с проезжей части, дабы не препятствовать транспортному движению;

- в случае, если ущерб составил более 1500 евро, данная авария не приравнивается к малозначительной и, следовательно, вызов полиции является обязательным. Также фактор для обя-



зательного вызова полиции являются телесные повреждения у участников аварии. В связи с тем, что работники полиции должны запротokolировать и сфотографировать место ДТП, то автомобили должны оставаться на месте происшествия до приезда полиции.

Помимо вышеописанных действий, необходимо, по возможности, записать имена и контактные данные свидетелей ДТП. Кроме этого желательно иметь таких свидетелей побольше и попытаться расспросить каждого о том, что именно этот свидетель видел и какие подробности происшествия может рассказать. В крайнем случае можно просто записать номера автомашин, находящихся поблизости. Помимо сторонних свидетелей, показания могут дать и пассажиры автомобилей-участников аварии, но именно показания сторонних свидетелей (так называемых «нейтральных») ценятся сотрудниками полиции больше. Составлять список свидетелей необходимо в любом случае, даже если другой участник ДТП признал за собой вину.

Важно также записать имя и место жительства другого участника аварии, и государственный номерной знак автомобиля. В случае если водитель не является собственником транспортного средства, то необходимо выяснить адрес

владельца. Обязательно надо потребовать документы, удостоверяющие личность водителя. Дополнительно надо выяснить название компании, застраховавшей автомобиль, и номер страхового полиса.

В процессе расследования потребуются такие сведения, как название места происшествия и время, так что их тоже запишите. В случае необходимости самостоятельно составьте протокол аварии. Для этого следует использовать специальный европейский ДТП-протокол, который можно приобрести в ADAC, либо в страховой компании. После составления необходимо, чтобы его подписали все участники происшествия и свидетели.

Если авария случилась с участием иностранного автомобиля, то надо обратить внимание на наличие так называемой «зеленой страховой карты».

Правда, в последнее время она уже не обязательна для машин Евросоюза, но большинство страховых компаний рекомендует ее, как и раньше, иметь при себе, так что можно попросить ее показать и переписать номер.

Все эти действия справедливы и в том случае, если другой участник ДТП скрылся с места происшествия.

Необходимо также запротokolировать и сфотографировать место аварии и собрать показа-

ния свидетелей. Все это может сильно помочь полиции в нахождении скрывшегося участника ДТП и установлении причин аварии.

Данная статья составлена на основании обобщения опыта работы нашей адвокатской канцелярии.

*Соститель – директор канцелярии  
др. юр. (ПФ) Олег Горева  
Адвокатская канцелярия «Multilex»  
Dr.jur.rus.Gorev in Kooperation mit  
Rechtsanwalt Horst Schneider und  
Kollegen  
тел. 069 29 80 15 80  
www.advokat-kanzlei.de*

